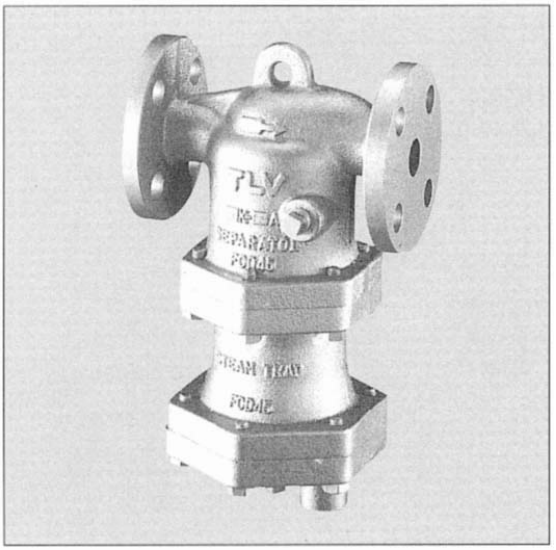
싸이크론 세퍼레이터 트랩
DC3A

특 징

싸이크론(CYCLONE) 세퍼레이터와 에어트랩이 일체형으로 되어 고품질의 DRY AIR을 발생시킵니다.

1. 세퍼레이터가 응축수를 98% 까지 분리 할 수 있는 효율을 갖고 있습니다.
2. 자동 조절되는 FREE-FLOAT(프리 플로우트)형 에어트랩이 내장되어 있어 응축수가 분리되는 즉시 지속적으로 응축수를 배출하게 합니다.
3. 정교하게 가공한 진원 FLOAT(플로우트)와 3점지지 방식으로 부하가 낮은 상태에서도 완벽한 SEALING성을 보장합니다.
4. 큰 표면적의 스트레이너가 내장되어 있어 문제없이 장시간 사용 할 수 있게 합니다.
5. 오로지 작동하는 것이 FREE-FLOAT(프리 플로우트)이기 때문에 밸브의 마모를 감소 시켜 수명을 연장시킵니다.



사 양

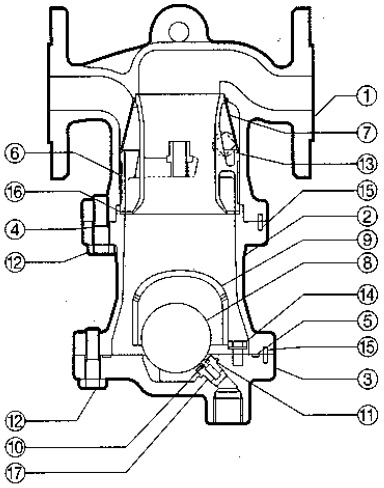
Model		DC3A	
Connection		Screwed	Flanged
Size (mm)		15, 20, 25	15, 20, 25, 32, 40, 50, 65, 80, 100
Maximum Operating Pressure (kg/cm²G)	PMO	10	
Minimum Operating Pressure (kg/cm²G)		0.1	
Maximum Operating Temperature (℃)	TMO	100	

압력에 견딜 수 있는 본체의 설계조건(작동 조건이 아님) : 최대허용압력 PMA : 16 Kg/Cm²G
최대허용온도 TMA : 220℃

⚠ 주의사항 비정상적인 작동, 사고 및 치명적인 상해를 피하기 위하여, 사양범위를 벗어나는 제품을 사용하지 마십시오.

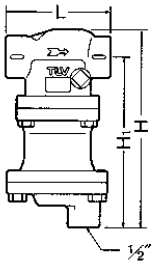
No.	Description	Material	JIS	ASTM/AISI*
①	Body	Ductile Cast Iron	FCD450	A536 Gr. 65-45-12
②	Separator Body	Cast Iron	FC250	A126 Cl. B
③	Trap Cover	Cast Iron	FC250	A126 Cl. B
④	Body Gasket	Fluorine Resin	PTFE	—
⑤	Trap Cover Gasket	Fluorine Resin	PTFE	—
⑥	Separator	Stainless Steel (15~50)	SCS13	A351 Gr. CF-8
		Ductile Cast Iron (65~100)	FCD450	A536 Gr. 65-45-12
⑦	Screen	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑧	Float	Stainless Steel	SUS316L	AISI316L
⑨	Float Cover	Cast Iron (15~50)	FC250	A126 Cl. B
		Ductile Cast Iron (65~100)	FCD450	A536 Gr. 65-45-12
⑩	Trap Valve Seat Tip	Synthetic Rubber	NBR	D2000BF
⑪	Valve Seat Gasket	Fluorine Resin	PTFE	—
⑫	Hexagon Bolt	Alloy Steel	S45C	AISI1045
⑬	Plug (15~50)	Carbon Steel	SS400	A6
⑭	Hexagon Bolt w. Washer	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑮	Guide Pin	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑯	Wave Spring	Stainless Steel	SUS301	AISI301
⑰	Trap Valve Seat	Stainless Steel	SUS303	AISI303
⑱	Partition Plate**	Stainless Steel	SUS304	AISI304
⑲	Hexagon Bolt & Nut**	Stainless Steel	SUS304	AISI304

*Equivalent. **65~100, not shown.

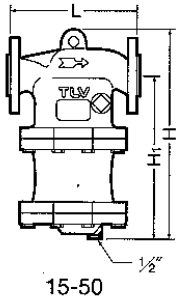


치 수

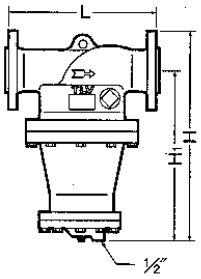
●**DC3A**
Screwed



●**DC3A**
Flanged



15-50



65-100

DC3A Screwed* (mm)

Size	L	H	H1	Weight (kg)
15	170	278	241	9.6
20				
25				

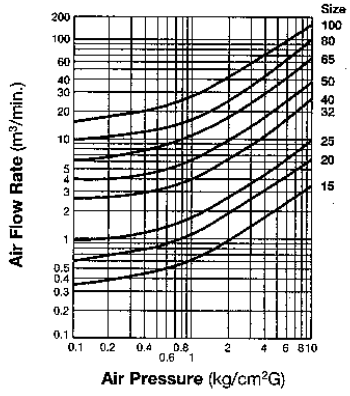
*PT. Other standards available.

DC3A Flanged* (mm)

Size	L	H	H1	Weight (kg)
15	186	306	241	11.3
20	190			11.6
25				12.4
32	215	352	269	17.2
40				17.4
50	250	418	320	30.4
65	366	520	430	67
80				70
100	430	645	520	120

*JIS 10/16K. Other standards available.

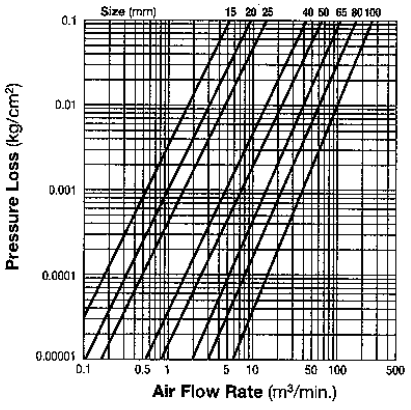
AIR유량



왼쪽에 있는 차트는 DC3A를 통과하는 AIR 유량을 결정하는데 사용 하는 것으로, 이는 스팀 유속을 30M/SEC를 기준으로 한 것입니다. 이 외의 유속에 대하여서는 아래 계산을 이용하여 유량을 계산하여야 합니다.

$$30\ \text{M/SEC} \times \frac{V}{30}$$

압력손실

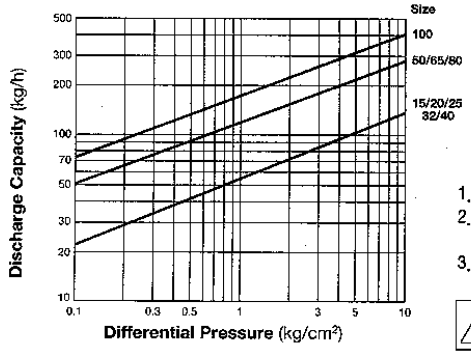


압력손실를 결정하는 방법

압력손실 차트는 10 Kg/Cm2 의 공기 압력을 기준으로 한 것입니다.다른 압력에 대하여서는 아래 테이블에 주어진 보 정 계 수 를 곱하여 얻어진 숫자를 이용하시오.

압력 (Kg/Cm2)	1	3	5	7	10	16
유량 보정계수	5.5	2.75	1.83	1.38	1	0.65

응축수 배출 용량



1. 차압은 트랩의 입구와 출구 압력사이의 차이 입니다.
2. 배출용량은 비중이 1이고 100°C 이하인 응축수를 연속적으로 배출하는 조건을 기준으로 한 것입니다.
3. 추천되어지는 안전율은 최소한 1.5 배입니다.

⚠ 주의사항 응축수의 정체현상이 일어날 것 같은 곳에서는 최대 차압을 초과하는 조건에서 트랩을 사용하지 마십시오.

Copyright © TLV