



PNEUMATISCHES STELLVENTIL

TYP CV10 GRAUGUSS, SPHÄROGUSS, STAHLGUSS, EDELSTAHL

MEHRZWECK-STELLVENTIL MIT ELEKTRO-PNEUMATISCHEM STELLANTRIEB

Beschreibung

Pneumatisches Stellventil in Durchgangsform mit gleichprozentiger oder linearer Regelcharakteristik, für Dampf, Wasser oder Luft. Dieser äußerst robuste Stellungsregler arbeitet zuverlässig im Hochleistungsbetrieb der Klassen IV oder VI.

1. Digitaler I/P Stellungsregler und pneumatischer Antrieb in standardisierten Größen und kompakter Bauform.
2. Rollmembran garantiert Linearität über den gesamten Spindelhubbereich und erhöht Lebensdauer.
3. Selbstabgleichender Stellungsregler mit ständiger Überwachung des Nullpunkts sorgt für dichten Verschluss und verbesserter Regelung bei Niedriglast.
4. LCD-Anzeige mit kapazitiven Tasten für einfache Bedienung stellt Ventilhub und Fehlermeldungen dar.
5. Selbstnachstellende PTFE V-Ring Dichtung vermindert Leckage, Spindelabnutzung und Hysteresisprobleme durch Reibung.
6. Hocheffizienter Stellantrieb in niedriger Bauweise ermöglicht kompakten Einbau.
7. Eine eigensichere Version und andere Optionen für besonders anspruchsvolle Betriebsbedingungen.
8. Ab Größe DN 40 werden V-förmige Ventilkegel benutzt, um die Regelstabilität zu erhöhen und die Einsatzzeit zu verlängern.



Manometer ist Option

Technische Daten

STELLVENTIL

Typ	CV10			
Gehäusewerkstoff	Grauguss (EN-JL 1040)	Sphäroguss (EN-JS 1049)	Stahlguss (1.0619)	Edelstahlguss (1.4408)
Anschluss	Flansch DIN 2501 PN 16	Flansch DIN 2501 PN 25	Flansch DIN 2501 PN 40*	
Größe / Nennweite (DN)	DN 15, 20, 25, 32, 40, 50, 65, 80, 100, 150			
Maximaler Betriebsdruck (bar ü)	PMO 13	19	25	
Maximale Betriebstemperatur (°C)	TMO 200	220**		
Leckrate (IEC 60534-4) / Sitz-Kegel-Dichtung	Standard: IV (metallisch dichtend), VI (Option: weich dichtend) Druckentlastet: IV (metallisch dichtend mit PTFE-Ring), III (metallisch dichtend mit Graphit-Ring)			
Charakteristik	gleichprozentig oder linear			
Stellverhältnis	50:1 für DN 15 bis 50, 30:1 für DN 65 und darüber			
Verwendbare Medien***	Dampf, Wasser, Druckluft			

* Auch mit ASME-Flansch erhältlich ** Höhere Temperaturen möglich mit Verlängerungsstück *** Nicht für giftige, entflammbare, oder sonst wie gefährliche Fluide benutzen. 1 bar = 0,1 MPa
AUSLEGUNGSDATEN (NICHT BETRIEBSDATEN): Maximal zulässiger Druck (bar ü) PMA: 13 (Grauguss), 19 (Sphäroguss), 25 (Stahlguss, Edelstahlguss)
Maximal zulässige Temperatur (°C) TMA: 200 (Grauguss), 220 (Sphäroguss, Stahlguss, Edelstahlguss)

STELLANTRIEB / STELLUNGSREGLER

Sicherheitsausfallstellung	Ventil GESCHLOSSEN*	Ventil GEÖFFNET**
Antriebsmedium	ölfreie Luft, gefiltert mit 5 µm	
Führungsgröße (mA)	4 bis 20	
Bürendspannung (V)	6,3 max.	
Druckbereich Zuluft (bar ü)	3,7 bis 6	
Zulässige Umgebungstemperatur (°C)	-20 bis 80	
Schutzklasse	IP 66	
Zündschutzart Eigensicherheit (i) (Option)	ATEX II 2G Ex ia IIC T4	

* Stelldruck öffnet ** Stelldruck schließt

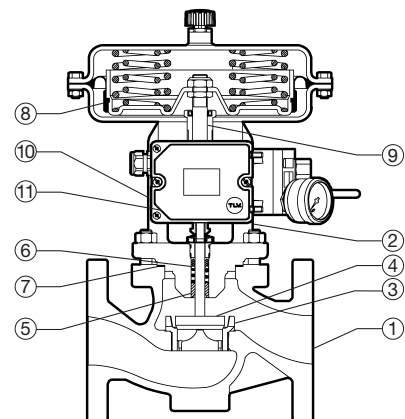
Nr.	Bauteil	Werkstoff	DIN EN
①	Ventilgehäuse	Grauguss	EN-JL 1040
		Sphäroguss	EN-JS 1049
		Stahlguss	1.0619
		Edelstahlguss	1.4408
②	Gehäusedeckel	C-Stahl	1.0460
		Edelstahl	1.4401
③	Ventilsitz	Edelstahl	1.4006
④	Ventilkegel	Edelstahl	1.4006
⑤	Führungsbuchse	Edelstahl	1.4104
⑥	V-Ring Dichtung	Kunststoff PTFE mit Kohlenstoff	PTFE
⑦	Gehäusedichtung	Metall/Graphit	—
⑧	Rollmembran	NBR mit Fasereinlage	NBR
⑨	Ventilspindel	Edelstahl	1.4404
⑩	Stellungsreglergehäuse	Polyphthalamid PPA	—
⑪	Stellungsreglerdeckel	Polycarbonat PC	—

* Vergleichbare Werkstoffe



VORSICHT

Die spezifizierten Betriebsgrenzen NICHT ÜBERSCHREITEN. Nichtbeachtung kann zu Betriebsstörungen oder Unfällen führen. Lokale Vorschriften können zur Unterschreitung der angegebenen Werte zwingen.

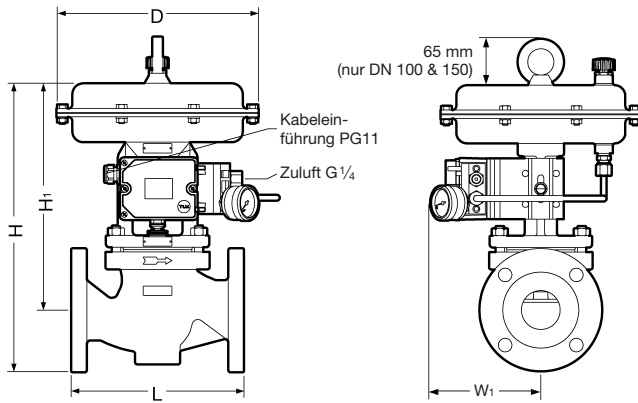


Hinweis: Manometer ist Option

Copyright © TLV

Abmessungen, Gewichte

● **CV10 Flansch**



Hinweis: Manometer ist Option

CV10 Flansch (mm)

DN	L			Aktive Antriebsfläche (cm²)	H	H _i	φ D	W ₁	Gewicht (kg)
	DIN 2501								
	PN16	PN25	PN40						
15	130	130	130	240	350	282	240	150	12
20	150	150	150						13
25	160	160	160						14
32	180	180	180						18
40	200	200	200	240	377	282	240		19
				350	400	305	280		22
50	230	230	230	240	374	282	240		22
				350	397	305	280		25
65	290	290	290	350	463	345	280		34
				700	512	394	390		48
80	310	310	310	350	463	345	280	40	
				700	512	394	390	54	
100	350	350	350	700	618	484	390	66	
150	480	480	480	700	720	524	390	144	

Auch mit ASME-Flansch erhältlich

Maximaler Betriebs-Differenzdruck* PMX (Stelldruck öffnet)

Nennweite (DN)	Aktive Antriebsfläche (cm²)	Federdruck-Bereich (bar)	Mindest-Speisedruck (bar ü)	Maximaler Differenzdruck* (bar)
15	240	0,2 - 1,0	1,4	28
20	240	0,4 - 2	2,2	14,8
	240	0,6 - 3	3,2	24
25	240	0,4 - 2	2,2	14,8
	240	0,6 - 3	3,2	24
32	240	0,6 - 3	3,2	14
	240	0,9 - 3,3**	3,8	23
40	240	0,9 - 3,3**	3,8	15
	350	1,4 - 2,3	2,5	37

Nennweite (DN)	Aktive Antriebsfläche (cm²)	Federdruck-Bereich (bar)	Mindest-Speisedruck (bar ü)	Maximaler Differenzdruck* (bar)
50	240	0,9 - 3,3**	3,8	9
	350	1,4 - 2,3	2,5	23
65	350	1,4 - 2,3	2,5	13
	350	2,1 - 3,3	3,5	20
80	700	1,2 - 2	2,2	23
	350	2,1 - 3,3	3,5	12
100	700	1,2 - 2	2,2	14
	700	1,85 - 2,03	2,5	22
150	700	0,2 - 1	1,2	12***
150	700	0,4 - 2	2,2	40***

* Abhängig vom Maximalen Betriebsdruck (PMO) des Stellventils

** Vorgespannte Feder

*** Druckentlasteter Ventilkonus

Cv & Kvs-Werte

DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100	150
Kvs (DIN)	4	6,3	10	16	25	40	60	80	160	260
Cv (UK)	3,9	6,7	9,7	15,5	24	39	58	78	155	252
Cv (US)	5	7,5	12	20	30	47	70	95	190	300
Ventilsitzweite (mm)	12	24	31	38	48	63	80	100	130	

Optionen*

- Luftfilter Regelventil
- Handrad
- Endschalter
- Ventilkonus und -sitze mit reduzierten Kvs-Werten
- Pneumatischer Stellungsregler
- Stellungsregler mit Zündschutzart Eigensicherheit (I)
- Manometer für Stellungsregler

* Einzelheiten auf Anfrage

TLV EURO ENGINEERING GmbH

Daimler-Benz-Straße 16-18, 74915 Waibstadt, Germany
 Tel: [49]-(0)7263-9150-0 Fax: [49]-(0)7263-9150-50
 E-mail: info@tlv-euro.de <https://www.tlv.com>

Manufacturer
TLV CO., LTD.
 Kakogawa, Japan
is approved by LRQA Ltd. to ISO 9001/14001

