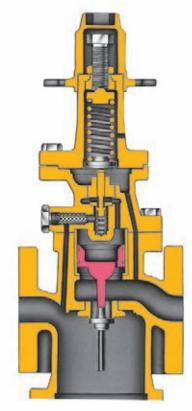


Régulateur de pression avec filtre séparateur et purgeur de vapeur integrés



COSPECT:

Conception unique: trois fonctions = un seul appareil Un produit de technologie avancée pour le contrôle des fluides



1. SAS

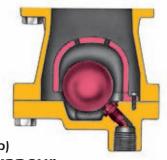
(Shock Absorbing Spherical Piston)

Piston sphérique absorbant les coups



2. SCE

(Super Cyclonical Effects Separator)
Séparateur à cyclone



3. SST

(Super Steam Trap)
Purgeur de vapeur

Trois sous-ensembles assemblés pour former le régulateur fiable, précis et économique qu'est le COSPECT.

Les détendeurs-régulateurs de pression n'ont pratiquement pas évolué depuis des décennies, leur conception conventionelle semblait donner satisfaction. Et pourtant, les utilisateurs exigent un contrôle de leur processus de plus en plus efficace pour améliorer la qualité de leur production. Par cette innovation, **TLV** répond parfaitement à ce besoin.

Avec les détendeurs-régulateurs conventionnels, les fortes variations de pression amont se traduisent par des modifications de la pression aval; ceci provoque une variation de la temperature, laquelle entraîne une irrégularité de la qualité du produit traité.

De plus, les ouvertures et fermetures répétées des détendeurs-régulateurs conventionnels, ainsi que les vibrations resultants, rendent difficile le réglage précis de la pression. Ces appareils peuvent également être endommagés par de la rouille, des dépôts ou d'autres impuretés. Enfin, les séparateurs conventionnels ne peuvent assurer l'extraction quasi-complète du condensât, réduisant ainsi la productivité des équipements vapeur.

domaine du contrôle de fluides pour résoudre ce problème critique. La réponse? Le régulateur cospect: une conception nouvelle avec trois composants spécifiques: **SAS, SCE, SST.**

CONSTRUCTION:

Les trois fonctions remarquables – **SAS, SCE,**

SST – sont assemblées en un seul appareil très

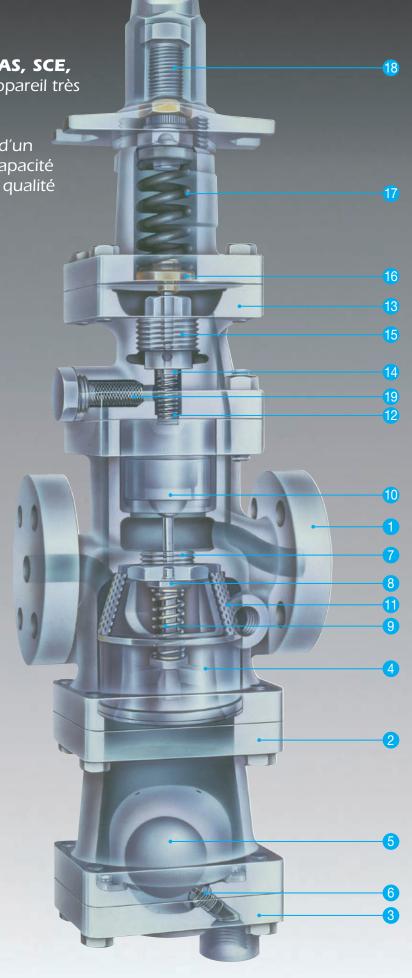
compact, simplifiant la disposition, l'installation et l'entretien du poste.

COSPECT: Trois problèmes résolus d'un seul coup pour ainsi augmenter la capacité de production tout en améliorant la qualité

du produit.

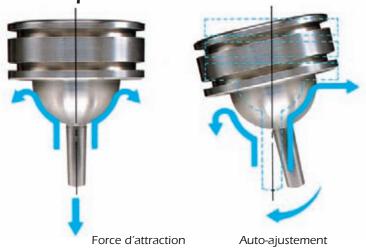
1 Corps principal Fonte GS* 2 Corps du purgeur Fonte GS* 3 Couvercle du purgeur Fonte GS* 4 Séparateur Acier inox 5 Flotteur Acier inox 6 Siège du purgeur Acier inox 7 Siège soupape principale Acier inox 8 Soupape principale Acier inox 9 Ressort soupape Acier inox 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo 19 Crépine pilote Acier inox		PIECE	MATERIAU
3 Couvercle du purgeur Fonte GS* 4 Séparateur Acier inox 5 Flotteur Acier inox 6 Siège du purgeur Acier inox 7 Siège soupape principale Acier inox 8 Soupape principale Acier inox 9 Ressort soupape Acier inox 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo	1	Corps principal	Fonte GS*
4 Séparateur Acier inox 5 Flotteur Acier inox 6 Siège du purgeur Acier inox 7 Siège soupape principale Acier inox 8 Soupape principale Acier inox 9 Ressort soupape Acier inox 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo	2	Corps du purgeur	Fonte GS*
 5 Flotteur Acier inox 6 Siège du purgeur Acier inox 7 Siège soupape principale Acier inox 8 Soupape principale Acier inox 9 Ressort soupape Acier inox 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo 	3	Couvercle du purgeur	Fonte GS*
6 Siège du purgeur Acier inox 7 Siège soupape principale Acier inox 8 Soupape principale Acier inox 9 Ressort soupape Acier inox 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo	4	Séparateur	Acier inox
7 Siège soupape principale Acier inox 8 Soupape principale Acier inox 9 Ressort soupape Acier inox 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo	5	Flotteur	Acier inox
8 Soupape principale Acier inox 9 Ressort soupape Acier inox 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo	6	Siège du purgeur	Acier inox
9 Ressort soupape Acier inox 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo	7		Acier inox
 10 Piston Acier inox 11 Crépine séparateur Acier inox 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo 	8	Soupape principale	Acier inox
 Crépine séparateur Acier inox Ressort pilote Acier inox Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* Soupape pilote Acier inox Siège soupape pilote Acier inox Diaphragme pilote Acier inox Ressort de réglage Acier au carbone Vis de réglage Acier Cr-Mo 	9	Ressort soupape	Acier inox
 12 Ressort pilote Acier inox 13 Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo 	10	Piston	Acier inox
 (3) Corps soupape pilote Fonte ou fonte GS* (4) Soupape pilote Acier inox (5) Siège soupape pilote Acier inox (6) Diaphragme pilote Acier inox (7) Ressort de réglage Acier au carbone (8) Vis de réglage Acier Cr-Mo 	1	Crépine séparateur	Acier inox
 14 Soupape pilote Acier inox 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo 	12	Ressort pilote	Acier inox
 15 Siège soupape pilote Acier inox 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo 	13	Corps soupape pilote	Fonte ou fonte GS*
 16 Diaphragme pilote Acier inox 17 Ressort de réglage Acier au carbone 18 Vis de réglage Acier Cr-Mo 	14	Soupape pilote	Acier inox
17 Ressort de réglage Acier au carbone18 Vis de réglage Acier Cr-Mo	15	Siège soupape pilote	Acier inox
18 Vis de réglage Acier Cr-Mo	16	Diaphragme pilote	Acier inox
	1	Ressort de réglage	Acier au carbone
(9) Crépine pilote Acier inox	18	Vis de réglage	Acier Cr-Mo
	19	Crépine pilote	Acier inox

^{*} Modèle en acier inoxydable également disponible



Les trois innovations majeures du COSPECT fournissent une vapeur saturée sèche à pression et température constante.

1. SAS: Shock-Absorbing Spherical Piston = Piston sphérique absorbant les coups



Stabilité de la pression de réglage

La surface sphérique de ce nouveau piston crée une zone de basse pression au passage de la vapeur. Le piston est alors attiré vers le bas, facilitant l'ouverture du clapet pour une régulation précise et instantanée. De plus, le piston s'ajuste automatiquement lorsque la tige du clapet s'incline. Comme le montre le dessin ci-contre, la vapeur a un débit plus faible sur le côté gauche que sur le côté droit, créant une zone de haute pression sur la gauche et une zone de basse pression sur la droite. Cette différence de pression réajuste le piston automatiquement. Cette conception exclusive permet un débit régulier à grande vitesse, évitant les écoulements turbulents caractéristiques des régulateurs conventionnels.

2. SCE: Super Cyclonical Effects Separator = Séparateur à cyclone

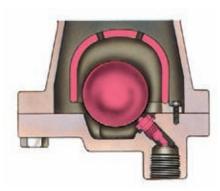


Efficacité de séparation: 98%

Le séparateur à cyclone unique fournit une vapeur détendue saturée sèche par l'élimination effective du condensât et des dépôts avec une efficacité de 98%, favorisant un meilleur échange thermique au sein de l'équipement vapeur.

La durée de vie du détendeur-régulateur est considérablement allongée grâce à l'évacuation effective de condensât et des dépôts, ce qui limite la corrosion.

3. SST: Super Steam Trap = Purgeur de vapeur



Décharge continue et étanchéité parfaite

Le condensât séparé est instantanément évacué par le purgeur de vapeur de façon continue. La précision d'usinage du flotteur sphérique et l'assise en trois points garantissent une étanchéité parfaite, même à débit nul.

Glossaire

Pression amont: pression de la vapeur à l'entrée du régulateur.

Pression aval: pression de la vapeur à la sortie du régulateur.

Débit minimum réglable: débit minimum pouvant être maintenu à un niveau constant.

Pression de réglage:

Pression aval désirée.

Débit nominal: débit

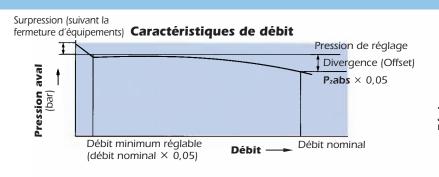
maximum à la pression aval pouvant être obtenu avec un écart donné lorsque la pression amont est maintenue constante.

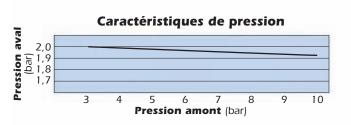
Surpression: dépassement de la pression aval au-dessus de la pression de réglage, à la suite d'un arrêt de fonctionnement des équipements vapeur par la fermeture de la vanne d'arrivée.

+1,0

Divergence (Offset):

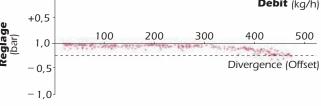
différence entre la pression aval à un instant déterminé et la pression de réglage lorsque le débit est augmenté de sa valeur minimum de réglage jusqu'au débit maximal à pression amont constante.





Pression en fonction du débit

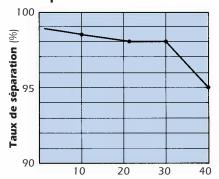
Pression amont 2 bar, réglage 1 bar, DN 25 Débit (kg/h)



Ci-dessus: La pression en fonction du débit montre la stabilité et la précision du régulateur même quand le débit varie. Ces valeurs ont été obtenues sur un banc d'essai équipé et contrôlé par un ordinateur.

A gauche: Après avoir réglé la pression aval à 2 bar avec une pression amont de 3 bar, le diagramme montre la variation de la pression aval lorsque la pression amont est augmenté jusqu'à 10 bar.

Taux de séparation en fonction de la vitesse d'écoulement de la vapeur



Précision: ± 2% Condensation: 40 - 50 kg/h

Vitesse d'écoulement de la vapeur (m/s)

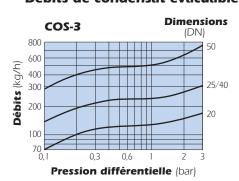
Le résultat de ce test montre que le séparateur à cyclone fournit un taux de séparation exceptionnel du condensât de 98,5% à une vitesse de 10 m/s.

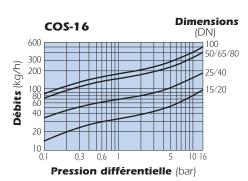
Le taux de séparation (%) est donné par:

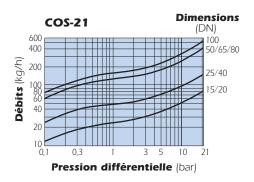
Quantité de condensât évacué Quantité de condensât contenu dans la vapeur

····En combinaison avec la fonction de réqulation de la soupape, cela donne une vapeur en aval virtuellement sèche à 100%.

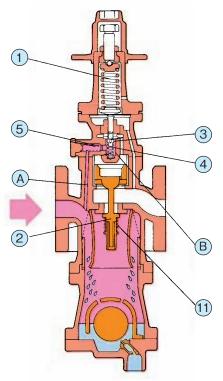
Débits de condensât évacuable





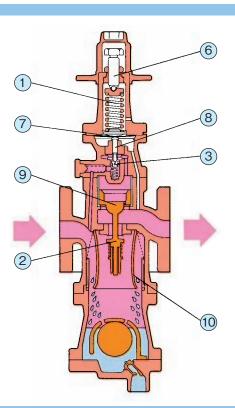


Les courbes de débit indiquent le taux horaire maximal de condensât évacué à 6°C en-dessous de la température de saturation. La pression différentielle est la différence entre la pression amont et la pression aval du purquer.





Jusqu'à ce que le ressort de réglage (1) soit comprimé, le clapet principal 2 et le clapet pilote 3 sont maintenus fermés par les ressorts 4 et 11. La vapeur entre par la veine (A), puis passe au travers de la crépine (5) et arrive dans la chambre pilote (B).



1 bar = 0,1 MPa

Spécifications standard

Modèle		СО	S-3			COS	S-16		COS-21				
Matériau du corps	Fonte (JIS FC250) (équiv. GG-25)		Fonte GS Acier inox coulé [A351 Gr.CF8] (GGG40.3) (équiv. 1.4312)		(JIS FC250)		Fonte GS (GGG40.3)	Acier inox coulé (A351 Gr.CF8) (équiv. 1.4312)	Fonte GS (JIS FCD450) (équiv. GGG-40)	Fonte GS (GGG40.3)	Acier inox coulé (A351 Gr.CF8) (équiv. 1.4312)		
Raccordements	Taraudé A brides ASME			rides IN	Taraudé	A brides ASME			A brides A brides ASME DIN				
Dimensions	3/4", 1"	³ / ₄ ", 1" DN 20, 25, 40, 50			1/2",3/4", 1"		0, 25, 40, 80*, 100	DN 15, 20, 25, 40, 50	DN 15, 2 50, 65,	DN 15, 20, 25, 40, 50			
Pression de fonctionnement max. (bar) PMO	tionnement 3			1	3	1	6	21					
Température de fonctionnement max. (°C) TMO	20	200 220			20	00	22	20	220				
Plage de pression amont (bar)	1 - 3			2 -	13	2 -	16	13,5 - 21					
Pression de réglage (toutes les conditions	0,1 - 0,5 bar				Entre 10 - 84% de la pression amont, mais avec une pression minimale de 0,3 bar			De 5,5 bar à 84% de la pression amont					
ci à droite doivent être remplies)		0,1 - 0	i, J Dai		F		lifférentielle 7-8,5 bar		Pression différentielle maximale 8,5 bar				
Débit minimum réglable	Débit minimum réglable 5% du débit nominal**					% du dét	it nomina	I (DN 65-	65-100: 10% du débit nominal)**				

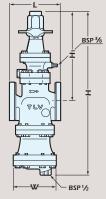
* COS-16 DN 65 et DN 80 standard DIN aussi disponible en acier coulé ** Pour débit nominal voir fiches techniques (SDS) COS-3 / COS-16 et COS-21

CONDITIONS DE CONCEPTION (**PAS** LES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT):
Pression maximale admissible (bar) PMA: 13 (Fonte, 21 (Fonte GS, acier inox coulé); température maximale admissible (°C) TMA: 200 (Fonte), 220 (Fonte GS, acier inox coulé)



En cas de dépassement des limites de fonctionnement données, des dysfonctionnement ou accidents pourraient survenir. Il se peut que des règlements locaux limitent l'utilisation du produit en-deçà des spécifications indiquées.

Dimensions



Dimensions			L (mm)					14/	Daidat
	Taraudé		ASME	Class		DIN2501	H (mama)	H ₁	(mm)	Poids*
(DN)	Tarauue	125FF	(150RF)	250RF	(300RF)	PN25/40	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
(15)**	175	-	170 [161]	_	170 [167]	150***	495 [515]	30E (30E)	105	15
(20)	1/3	-	182 [172]	_	182 [178]	150	473 [313]	285 [305]		
25	190	176	188 [181]	188	192 [187]	160	522 [542]	282 [302]	150	20
40	-	209	220 [215]	222	224 [222]	200	572 [592]	302 [322]	165	27
50	-	255	255 [254]	260	261 [260]	230	635 [655]	315 [315]	195	44
65**	-	362	372 [371]	377	378 [377]	370***	870 [892]	410 [422]	280	96
80**	-	365	374 [374]	383	384 [384]	374***	070 [092]	410 [422]		97
100**	_	434	434 [434]	450	450 [450]	434***	1028 [1050]	448 [450]	350	159

(1) Il n'existe pas de standard ASME pour la fonte; usinage destiné pour s'accorder à des brides en acier Class 125 FF: raccord possible avec 150 RF; 250 RF: raccord possible avec 300 RF Autres standards disponibles, la longueur et le poids peuvent varier

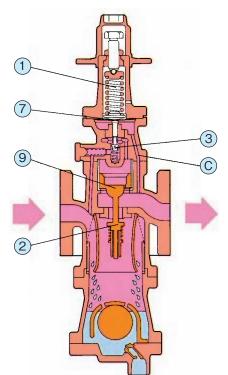
* Poids indiqué pour PN25/40 (Fonte GS) ** COS-16 et COS-21 uniquement *** La dimension bride à bride des DN 15 et DN 65 - 100 ne correspond pas à la norme DIN à cause de la taille du séparateur et du purgeur.

DN 15 - DN 50 illustré. La forme est différente pour les dimensions plus grandes.

Quand la pression aval est réglée avec la vis de réglage (6), le ressort de réglage (1) est comprimé, et la membrane 7 enfoncée, ce qui force la tige pilote (8) à ouvrir le clapet pilote (3).

La vapeur entre dans la chambre au-dessus du piston (9), l'obligeant à descendre.

Le clapet principal 2 ouvre l'orifice, fournissant de la vapeur du côté aval. Avant d'atteindre le clapet principal, la vapeur passe au travers du séparateur 10. Les déflecteurs du séparateur obligent la vapeur à tournoyer et extraient le condensât, qui est évacué continuellement par le purgeur de vapeur.



De la vapeur, côté aval, pénètre par le passage C dans une chambre sous le diaphragme et, par sa pression, le soulève. La position du clapet pilote (3) est alors déterminée par l'équilibre entre la force exercée au-dessus par le ressort de réglage et celle exercée sous le diaphragme par la vapeur. De ce fait, la pression réglée en aval ajuste elle-même la force appliquée sur le piston 9, et donc l'ouverture du clapet principal (2). La pression aval reste stable et de la vapeur saturée sèche est fournie en permanence.

Spécifications pour les autres régulateurs de la série COS

	-								
Modèle	SCOS-16	VC	os		ACOS-10				
Fluides applicables	Vapeur	Vapeur :	sous vide		Air				
Matériau du corps	Bronze	Fonte Fonte GS		Fonte		Fonte GS			
Descardements	Tanavidá	A bi	rides	Taraudé	Αb	rides			
Raccordements	Taraudé	ASME	Tarauue	ASME	DIN				
Dimensions	¹/₂", ³/₄", 1"	DN 25,	40, 50	1/2", 3/4", 1"	DN 15, 20, 25, 40, 50				
Pression de fonctionnement max. (bar) PMO	16		2			9			
Température de fonctionnement max. (°C) TMO	220	1:	50	100					
Pression amont de fonctionnement (bar)	2 - 16	1	1 - 9						
Pression de réglage (bar) (toutes les conditions ci à droite doivent	De 0,3 bar à 84% de la pression amont	-0,8 à + 0,8 0,5 à			0,5 à 7				
être remplies)	Pression différentielle entre 0,7 - 8 bar	Pression différe 0,2	Pression différentielle minimale 0,5 bar						
Débit minimum réglable	10% du débit nominal*								

CONDITIONS DE CONCEPTION (PAS LES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT): Pression maximale admissible (bar) PMA: 16 (SCOS), 2 (VCOS), 16 (ACOS)

1 bar = 0,1 MPa

Température maximale admissible (°C) TMA: 220 (SCOS, ACOS), 150 (VCOS) * Pour débit nominal de SCOS-16 voir fiche technique (SDS) SCOS -16, pour débit nominal de VCOS et ACOS-10 contactez TLV



En cas de dépassement des limites de fonctionnement données, des dysfonctionnement ou accidents pourraient survenir. Il se peut que des règlements locaux limitent l'utilisation du produit en-deçà des spécifications indiquées.

Dimensions S-COS-16 ACOS-10 BSP 1/2 - BSP 1/2 BSP 1/2

				L (n	nmj			н	Hı	w	Poids*
	Dimensions	Taraudé		ASME	Class		DIN2501			(mm)	(kg)
		Iaiauuc	125FF	(150RF)	250RF	(300RF)	PN25/40	((,	(,	(reg)
16	1/2"				_						
S	3/4"	100			_			400	235	88	7,2
SCOS-16	1"				_						
	DN 25	-	176	188	_	_	160	580	340	150	26
VCOS	DN 40	-	209	220	_	_	200	630	360	165	33
>	DN 50	I	255	255	_	ı	230	692	372	195	50
	1/2"/ (DN 15)	175	-	170	_	170	150**	495	285	105	15
-10	3/4"/ (DN 20)	175		182	_	182	150	495	205	105	13
OS	1"/ DN 25	190	176	188	188	192	160	522	282	150	20
ACOS-1	DN 40	I	209	220	222	224	200	572	302	165	27
	DN 50	1	255	255	260	261	230	635	315	195	44

() Il n'existe pas de standard ASME pour la fonte; usinage destiné pour s'accorder à des brides en acier Class 125 FF: raccord possible avec 150 RF; 250 RF: raccord possible avec 300 RF Autres standards disponibles, la longueur et le poids peuvent varier

* Poids indiqué pour PN25/40 ** Ne correspond pas à la norme DIN à cause de la taille du séparateur et du purgeur.



TLV. EURO ENGINEERING FRANCE SARL

Parc d'Ariane 2, bât. C, 290 rue Ferdinand Perrier, 69800 Saint Priest, FRANCE Tél: [33]-(0)4-72482222 Fax: [33]-(0)4-72482220 E-mail: tlv@tlv-france.com Manufacturer

TLV® CO.,LTD.
Kakogawa, Japan

ISO 9001/ISO 14001



