



VANNE DE REGULATION ÉLECTROPNEUMATIQUE

MODÈLE **CV-COSR** FONTE, FONTE GS
ACIER INOX

VANNE DE RÉGULATION AVEC POSITIONNEUR / SERVOMOTEUR

Avantages

Vanne de régulation avec un positionneur digital I/P combiné à un servomoteur pneumatique.

1. La combinaison positionneur numérique I/P-servomoteur économise de l'espace.
2. Servomoteur à membrane déroulante pour une plus grande linéarité et une meilleure régulation.
3. Le positionneur à ajustement automatique offre une calibration à zéro par réglage automatique, ce qui garantit une fermeture étanche et améliore la régulation en cas de débit faible.
4. Le positionneur à écran LCD permet une utilisation simplifiée grâce à ces touches tactiles et l'affichage de la course de la vanne ainsi que les codes d'erreurs.
5. Presse-étoupe chevron pour minimiser les fuites, l'usure de la tige et les problèmes de frottement et d'hystérésis.
6. Le servomoteur à membrane est très performant, et sa taille compacte facilite son installation.
7. Un bouchon de vidange est prévu sous le corps facilitant l'installation d'une vanne ou d'un purgeur de vapeur/d'air dans le but d'éliminer le condensât.

Directive équipements sous pression (DESP)

Classification selon la directive équipements sous pression n° 2014/68/UE, fluides du groupe 2

| Dimension | Catégorie | Marquage CE |
|---------------|-----------|--|
| DN 15 à DN 40 | —* | Art. 4, § 3 (règles de l'art en usage), sans marquage CE |
| DN 50 | I | Avec marquage CE et déclaration de conformité |

* Fabriqué selon les règles de l'art en usage



Manomètre est optionnelle

Caractéristiques techniques

VANNE

| Modèle | CV-COSR | | | | | |
|---|---|-------|------------------------------|-------|---|-------|
| | Fonte (JIS FC250) (équivalent à GG-25/EN-JL1040) | | Fonte GS (GGG40.3/EN 5.3103) | | Acier inox coulé (A351/A351M Gr.CF8 ou CF8M) (équivalent à 1.4312 ou 1.4410) | |
| Matériau du corps | À brides | | À brides | | À brides | |
| Raccordement | À brides | | À brides | | À brides | |
| Dimension | DN 15, 20, 25, 32, 40 | DN 50 | DN 15, 20, 25, 32, 40 | DN 50 | DN 15, 20, 25, 32, 40 | DN 50 |
| Pression de fonctionnement max. (bar) | 13 | 10 | 16 | 10 | 16 | 10 |
| Température de fonctionnement max. (°C) | 200 | | 220 | | 220 | |
| Étanchéité siège-clapet / Classe de fuite (IEC 60534-4) | métallique / classe IV | | | | | |
| Caractéristique | pourcentage égal | | | | | |
| Marge de réglage théorique | 50 : 1 | | | | | |
| Fluides applicables* | Vapeur, Eau, Air | | | | | |

* Ne convient pas pour tous fluides toxiques, inflammables ou autrement dangereux.

CONDITIONS DE CONCEPTION (PAS LES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT) : Pression maximale admissible (bar) PMA : 13 (Fonte), 16 (Fonte GS, Acier inox)

Température maximale admissible (°C) TMA : 200 (Fonte), 220 (Fonte GS, Acier inox)

Température minimale admissible (°C) : 0

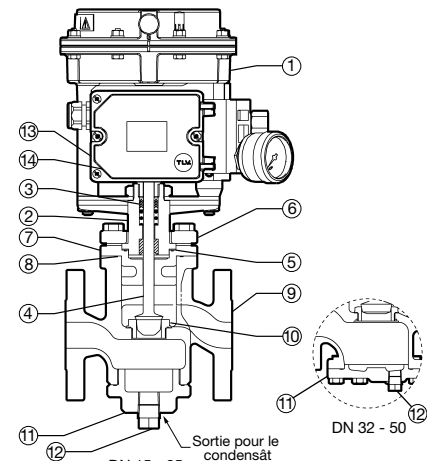
1 bar = 0,1 MPa

SERVOMOTEUR / POSITIONNEUR

| | |
|---|--------------------------------|
| Position en cas de défaillance | Vanne FERMEE (air pour ouvrir) |
| Fluide moteur | Air sans huile, filtre à 5µm |
| Signal de régulation (mA) | 4 à 20 |
| Tension de charge (V) | 6,3 max. |
| Plage de pression air alimentation positionneur (bar) | 3,7 à 6 |
| Température ambiante admissible (°C) | -20 à 80 |
| Classe de protection | IP 66 |
| Sécurité intrinsèque (optionnelle) | ATEX II 2G Ex ia IIC T4 |



ATTENTION En cas de dépassement des limites de fonctionnement données, des dysfonctionnements ou accidents pourraient survenir. Il se peut que des règlements locaux limitent l'utilisation du produit en-deçà des spécifications indiquées.



Note: Manomètre est optionnelle

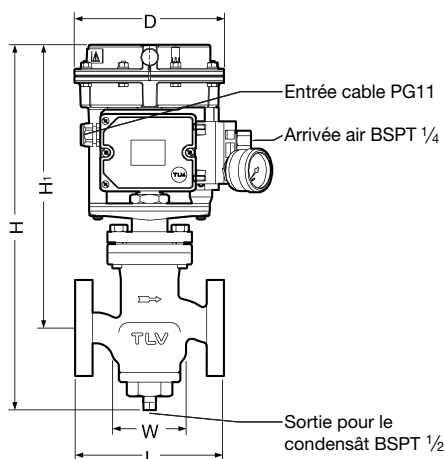
Copyright © TLV

| No. | Désignation | Matériau | DIN* | ASTM/AISI* |
|-----|--|--|------------------|---------------|
| ① | Corps du servomoteur | Aluminium GD-Al Si 12 | — | — |
| ② | Chapeau de vanne | Acier au carbone A105/A105M | 1.0460 | — |
| ③ | Anneau en V presse-garniture | Résine fluorine PTFE avec carbone | PTFE | PTFE |
| ④ | Bouchon de soupape et tige | Acier inox SUS304 | 1.4301 | AISI304 |
| ⑤ | Joint chapeau de vanne | Résine fluorine PTFE | PTFE | PTFE |
| ⑥ | Bride | Acier inox coulé A351/A351M Gr.CF8 | 1.4312 | — |
| ⑦ | Manchon guide de tige | Acier inox coulé A351/A351M Gr.CF8 | 1.4312 | — |
| ⑧ | Joint guide de tige | Résine fluorine PTFE | PTFE | PTFE |
| ⑨ | Corps principal | Voir spécifications de la vanne pour matériaux disponibles | — | — |
| ⑩ | Siège de soupape | Acier inox SUS304 | 1.4301 | AISI304 |
| ⑪ | Bouchon de couvercle DN 15 - 25 Couvercle DN 32 - 50 | Même matériau que le corps de vanne | | |
| ⑫ | Bouchon de vidange Modèle en fonte GS Modèle en acier inox | Acier au carbone SS400 Acier inox SUS304 | 1.0037 1.4301 | A6 AISI304 |
| ⑬ | Boîtier du positionneur | Polyphthalamide PPA | — | — |
| ⑭ | Capot de positionneur | Polycarbonate PC | — | — |

* Matériaux équivalents

Dimensions

● CV-COSR À brides



DN 15 - 25 illustrés. La forme est différente pour les dimensions plus grandes.

Note: Manomètre est optionnelle

CV-COSR À brides

(mm)

| DN | L | | | | | Surface active de servomoteur (cm²) | H | H ₁ | W | φ D | Poids* (kg) |
|------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|-----|----------------|-----|-----|-------------|
| | DIN 2501 | ASME Class | | | | | | | | | |
| | PN25/40 | 125FF (150FF) | 250RF (300RF) | 250RF (300RF) | 250RF (300RF) | | | | | | |
| (15) | 130 | — | 170 | — | 170 | 120 | 397 | 310 | 88 | 168 | 13,5 |
| (20) | 150 | — | 182 | — | 182 | | | | | | 14,5 |
| 25 | 160 | 176 | 188 | 188 | 192 | | 421 | 308 | 93 | | 16,5 |
| 32 | 180 | — | — | — | — | | | | | | 22,5 |
| 40 | 200 | 209 | 220 | 222 | 224 | | 449 | 337 | 157 | | 23,5 |
| 50 | 230 | 247 | 255 | 260 | 261 | | | | | | 30,5 |

() Il n'existe pas de norme ASME pour la fonte; usinage destiné à s'accorder à des brides en acier.

Class 125 FF: raccord possible avec 150 RF; 250 RF: raccord possible avec 300 RF

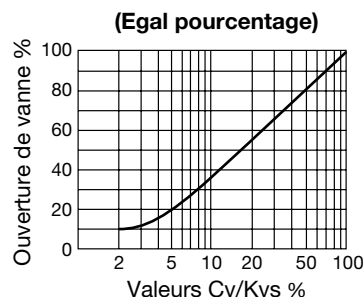
Autres standards disponibles, la longueur et le poids peuvent varier

* Poids indiqué pour PN 25/40 (Fonte GS)

Valeurs Cv & Kvs

| DN | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 |
|------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|
| Kvs (DIN) | 3,0 | 5,1 | 7,7 | 14 | 23 | 34 |
| Cv (UK) | 2,9 | 5,0 | 7,5 | 14 | 23 | 33 |
| Cv (US) | 3,5 | 6,0 | 9,0 | 17 | 27 | 40 |
| Diamètre du siège (mm) | 12 | 24 | | 38 | | 48 |

Caractéristique



Option

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Positionneur à sécurité intrinsèque | ATEX II 2G Ex ia IIC T4 |
| Manomètre pour positionneur | Détailles sur demande |
| Servomoteur électrique* | Détailles sur demande |

* Fabricant: Samson AG

TLV EURO ENGINEERING FRANCE SARL

Parc d'Ariane 2, bât. C, 290 rue Ferdinand Perrier, 69800 Saint Priest, FRANCE

Tél: [33]-(0)4-72482222

Fax: [33]-(0)4-72482220

E-mail: tlv@tlv-france.com

<https://www.tlv.com>

Manufacturer

TLV CO., LTD.

Kakogawa, Japan

is approved by LRQA Ltd. to ISO 9001/14001

ISO 9001
ISO 14001

