

COSPECT® VANNE DE RÉGULATION PNEUMATIQUE POUR VAPEUR

MODÈLE PN-COS-16 FONTE GS, FONTE ACIER INOX

VANNE DE RÉGULATION AVEC ACTIONNEUR PNEUMATIQUE COMMANDÉE À DISTANCE

Avantages

La vanne de régulation pneumatique PN-COS est conçue pour permettre la régulation de la pression de la vapeur à distance. Grâce à sa technologie basée sur le détendeur-régulateur COS de TLV qui intègre des crépines, un séparateur et un purgeur, elle augmente la qualité de la vapeur et est idéale pour les procédés de chauffage.*

- 1. L'actionneur pneumatique réagit rapidement et ajuste précisément la position de la vanne pour assurer un contrôle exact de la pression.
- 2. Le séparateur incorporé, avec une efficacité de 98%, et le purgeur à flotteur fermé libre automodulant fournissent une vapeur sèche de qualité supérieure.
- 3. Les crépines de grande surface pour la soupape-pilote et la soupape principale permettent un fonctionnement fiable.
- 4. L'utilisation d'un transducteur électropneumatique permet la régulation PID automatique.
- 5. La vanne peut agir comme détendeur-régulateur de pression lorsque combinée avec un régulateur d'air comprimé pour régler la pression aval à distance ou comme détendeurrégulateur de pression avec deux modes de réglage de pression.
- 6. En réglant le ressort interne, la vapeur peut continuer à être fournie à la pression de consigne la plus basse requise, même lorsque l'alimentation en air est coupée (en cas d'urgence).
- Convient pour la régulation des températures de process si la température voulue peut être réglée par la pression aval (dans la plage de pression aval réglable).

Directive équipements sous pression (DESP)

Classification selon la directive équipements sous pression n° 2014/68/UE, fluides du groupe 2					
Dimension Catégorie Marquage CE					
DN 15 à DN 25, DN 40	-*	Art. 4, § 3 (règles de l'art en usage), sans marquage CE			
DN 50	I	Avec marquage CE et déclaration de conformité			

^{*} Fabriqué selon les règles de l'art en usage



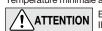
Caractéristiques techniques

Modèle	PN-COS-16					
Matériau du corps	Fonte (JIS FC250) (équivalent à GG-25/EN-JL1040)	Fonte GS (GGG40.3/EN 5.3103)	Acier inox coulé (A351/A351M Gr.CF8 ou CF8M) (équivalent à 1.4312 ou 1.4410)			
Raccordement		À brides				
naccordenieni	ASME	ASME DIN				
Dimension		DN 15, 20, 25, 40, 50				
Pression de fonctionnement max. (bar) PMO	13	16	16			
Température de fonctionnement max. (°C) TMO	200 220		220			
Plage de pressions amont (bar)	2-13	2-16	2-16			
Pression de réglage (toutes les conditions	Entre 10 - 84% de la pression amont, mais avec une pression minimale de 0,3 bar					
doivent être remplies)	Pression maximale : [pression d'air moteur moins 1] bar					
	Pression différentielle entre 0,7 – 8,5 bar					
Débit minimal réglable	5% du débit nominal					
Fluide moteur	Air sans huile, filtré à 5 μ m					
Pression de l'air moteur requis	[Pression aval désirée + 1] bar ou plus élevée (ne doit pas dépasser 16 bar)					

CONDITIONS DE CONCEPTION (**PAS** LES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT): Pression maximale admissible (bar) PMA: 13 (FC250), 21 (GGG40.3/EN 5.3103 ou CF8/CF8M) Température maximale admissible (°C) TMA: 200 (FC250), 220 (GGG40.3/EN 5.3103 ou CF8/CF8M) Température minimale admissible (°C): 0 (FC250, GGG40.3/EN 5.3103), -40 (CF8/CF8M)

Copyright © TLV

1 bar = 0.1 MPa

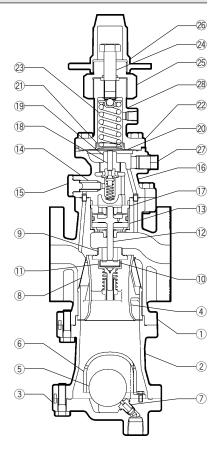




Consulting • Engineering • Services

Configuration

Corps principal	N°	Désignation		Matériau	DIN*	ASTM/AISI*				
Corps principal										
Corps principal					0.0020					
A351M Gr.CF8 ou CF8M	1	Corps principal			0.7043					
Corps du purgeur Même matériau que le corps				Acier inox coulé A351/	1.4312 ou					
Même matériau que le corps				A351M Gr.CF8 ou CF8M	1.4410	_				
Séparateur				Même matériau que le corps						
Flotteur			urgeur							
Couvercle du flotteur Modèle fonte/ fonte GS Modèle acier inox coulé Acier inox coulé — — — — — — — — — — — — — — — — — —	4	Séparateur		Acier inox coulé	_					
Couvercle du flotteur Modèle acier inox coulé -		Flotteur		Acier inox	_	_				
Nodele acier inox coulé Acier inox Acier	(6)			Fonte	<u> </u>	_				
(8) Crépine séparateur Acier inox — — (9) Siège de soupape principale Acier inox — — (10) Soupape principale Acier inox — — (10) Porte-soupape principale Acier inox — — (12) Piston Acier inox — — (13) Cylindre Acier inox — — (14) Crépine pilote Acier inox — — (15) Porte-crépine pilote Modèle fonte/ fonte GS Acier inox — — — (15) Porte-crépine pilote Acier inox SUS303 ou 1.4305 ou AISI303 ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4310 ou AISI303 ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 ou — — — — (16) Corps de soupape pilote Acier inox — </td <td>0</td> <td>flotteur</td> <td></td> <td>Acier inox coulé</td> <td>_</td> <td>_</td>	0	flotteur		Acier inox coulé	_	_				
③ Siège de soupape principale Acier inox — — 10 Soupape principale Acier inox — — 11 Porte-soupape principale Acier inox — — 12 Piston Acier inox coulé — — 13 Cylindre Acier inox — — 14 Crépine pilote Modèle fonte/ fonte GS Acier inox — — 15 Porte-crépine pilote Modèle fonte/ fonte GS Acier inox — — — 16 Corps de soupape pilote Acier inox SUS303 ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4305 ou A151303 ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 ou — — 17 Guide piston DN 15 - 25 Acier inox SUS303 ou A351/A351M Gr.CF8M — — — — 18 Soupape pilote Acier inox — — — — — 18 Soupape pilote Acier inox — — — — — 19 Siège de soupape pilote Acier inox — — — — — — 20 Diaphragme Acier inox coulé A351/A351M Gr.CF8	7	Siège de soupa	pe du purgeur	Acier inox	_	_				
Soupape principale	8	Crépine sépara	teur	Acier inox	_	_				
Porte-soupape principale	9	Siège de soupape principale		Acier inox		_				
Piston	10	Soupape princip	oale	Acier inox		_				
Cylindre	11)	Porte-soupape principale		Acier inox	_	_				
Crépine pilote	12	Piston		Acier inox coulé	_	_				
Modèle fonte Acier au carbone S25C 1.1158 AlSI1025	13	Cylindre		Acier inox	_	_				
Porte-crépine pilote Porte-crépine pilote Porte-crépine pilote Porte-crépine pilote Porte-crépine pilote Porte-crépine pilote Acier inox SUS303 ou 1.4305 ou 1.4410 ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 Ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 Ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 Ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 Ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 Ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 Ou A351/A351M Gr.CF8M 1.4410 Ou A351/A351M Gr.CF8 1.4310 Ou A351/A351M Gr.CF8 1.4312 Acier inox Acie	14)	Crépine pilote		Acier inox	_	_				
Modele acier Inox coulé A351/A351M Gr.CF8M I.4310 Ou —	16	Porte-crépine			1.1158					
The first content of the following states	(13)	pilote	Modèle acier inox coulé							
Guide piston DN 40, 50 Acier inox coulé Acier inox Boupape pilote Acier inox Diaphragme Acier inox Diaphragme Acier inox Diaphragme Acier inox Boîtier du ressort Acier inox coulé A351/A351M Gr.CF8 Acier au carbone Vis de réglage Acier au carbone Acier inox Acier inox Acier au carbone Acier inox Acier inox Acier inox Acier au carbone Acier inox Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox coulé Acier au carbone Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox coulé Acier au carbone SS400 Acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ Acier inox coulé	16	Corps de soupape pilote		Même matériau que	le corps					
Bouchon-tube de prise d'impulsion DN 40, 50 Acier inox coulé Chapeau clé anglaise Modèle fonte / fonte GS Modèle acier inox coulé Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Modèle acier inox coulé Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Modèle acier inox coulé Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier au carbone Se do modèle acier inox coulé Acier au carbone Se do modèle fonte / fonte GS Acier inox SUS304 ou A182/ 1.4301 ou AlSI304 ou — Plaquette nominative Acier inox Acier inox — —	17	Cuido nieton	DN 15 - 25	Acier inox	_	_				
(i) Siège de soupape pilote Acier inox — — ② Diaphragme Acier inox — — ② Support du diaphragme Laiton — — ② Boîtier du ressort Acier inox coulé A351/A351M Gr.CF8 1.4312 — ② Ressort hélicoïdal Acier au carbone — — ② Vis de réglage Acier au carbone — — ② Bague antiextrusion Acier inox — — Chapeau clé anglaise Modèle fonte/fonte GS Alu. coulé sous pression — — Modèle acier inox coulé Acier inox coulé — — Bouchon-tube de prise d'impulsion Modèle fonte/fonte GS Acier au carbone SS400 1.0037 A6 ② Modèle acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ 1.4301 ou 1.4401 1.4301 ou 1.4401 AIS1304 ou 1.4401 ② Plaquette nominative Acier inox — — —	(I)	Guide piston	DN 40, 50	Acier inox coulé	_	_				
Diaphragme	18	Soupape pilote		Acier inox	_	_				
Support du diaphragme Laiton — — — — — — — — — — — — — — — — — —	19	Siège de soupa	pe pilote	Acier inox	_	_				
② Boîtier du ressort Acier inox coulé A351/A351M Gr.CF8 1.4312 — ③ Ressort hélicoïdal Acier au carbone — — ④ Vis de réglage Acier au carbone — — ⑤ Bague antiextrusion Acier inox — — ⑥ Chapeau clé anglaise Modèle fonte/fonte GS Alu. coulé sous pression — — ⑥ Modèle acier inox coulé Acier inox coulé — — ② Bouchon-tube de prise d'impulsion Modèle fonte/fonte GS Acier au carbone SS400 1.0037 A6 ② Modèle acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/finox ou A182/finox ou A182/finox coulé 1.4401 Acier inox ou A182/finox ou A182/fino	20	Diaphragme		Acier inox	_	_				
Ressort hélicoïdal Acier au carbone — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	21)	Support du diap	hragme	Laiton	_	_				
☑ Vis de réglage Acier au carbone — — ☑ Bague antiextrusion Acier inox — — Chapeau clé anglaise Modèle fonte/ fonte GS Modèle acier inox coulé Alu. coulé sous pression — — Bouchon-tube de prise d'impulsion Modèle fonte/ fonte GS Modèle acier inox coulé Acier au carbone SS400 1.0037 A6 Modèle acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ a1.4301 ou A181304 ou A182M F316 1.4401 ou — — ② Plaquette nominative Acier inox — —	22	Boîtier du resso	rt	Acier inox coulé A351/A351M Gr.CF8	1.4312	_				
Bague antiextrusion Acier inox — — Chapeau clé anglaise Modèle fonte/fonte GS Modèle acier inox coulé Acier inox coulé — — Bouchon-tube de prise d'impulsion Modèle acier inox coulé Acier au carbone SS400 1.0037 A6 Modèle acier fonte GS Modèle acier inox SUS304 ou A182/finox coulé 1.4401 ou — Plaquette nominative Acier inox Modèle acier inox SUS304 ou A182/finox coulé 1.4401 ou —	23	Ressort hélicoïo	lal	Acier au carbone	_	_				
Modèle fonte GS	24)	Vis de réglage		Acier au carbone	_	_				
Chapeau clé anglaise fonte GS Alu. coule sous pression — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	25)	Bague antiextru	sion	Acier inox	_	_				
anglaise Modèle acier inox coulé — — — Bouchon-tube de prise d'impulsion Modèle acier inox coulé Acier au carbone SS400 1.0037 A6 Modèle acier inox SUS304 ou A182/ 1.4301 ou A18204 ou A182M F316 1.4401 ou — —		Chapeau clé		Alu. coulé sous pression	_	_				
Bouchon-tube de prise d'impulsion Modèle acier inox coulé Acier inox SUS304 ou A182/ 1.4301 ou A181304 ou — Plaquette nominative Acier inox SUS304 ou A182/ 1.4401 ou —	<u>~</u>	anglaise		Acier inox coulé		_				
d'impulsion Modele acier inox SUS304 ou A182/ 1.4301 ou A18304 ou — Plaquette nominative Acier inox Acier ino	27									
	<i>w</i>	dʻimpulsion	inox coulé	A182M F316						
	28	Plaquette nomir	native	Acier inox	_	_				



Contactez TLV pour connaître les pièces de remplacement disponibles. Tous les joints sont en résine fluorée.

Valeurs Cv et Kvs

		Dimension nominale (DN)						
15 20 25 40 50								
Kvs (DIN)	3,3	5,9	9,5	20,6	31,9			
Cv (UK)	3,2	5,7	9,2	20,0	31,0			
Cv (US)	3,8	6,9	11,1	24,0	37,2			



Les valeurs Cv et Kvs indiquées s'appliquent à la vanne en position ouverte totale. Ces valeurs ne doivent pas être utilisées pour les calculs de dimensionnement du PN-COS. Elles peuvent, par contre, être utilisées comme un facteur de calcul lors de la sélection d'une soupape de sûreté.

Copyright © TLV

Matériaux équivalents



Tableau des débits

Avec tube de prise d'impulsion interne (standard) ou externe (option) en aval

(kg/h)

Pression	(réglaç	on aval ge) bar	Dimension nominale (DN)					
amont (bar)	Tube de prise interne	Tube de prise externe (option)	15	20	25	40	50	
	*1,3	*1,3	170	240	340	670	920	
	1,1	1,1	180	260	370	720	990	
2	1	**0,3 - 1	185	270	380	730	1010	
	0,7		60	160	360	700	1000	
	**0,3	12.2	50	140	340	660	990	
	*2,3	*2,3	190	280	400	710	1090	
3	2	2 **0,3 - 1,5	200 210	290 310	430 450	800 880	1240 1370	
3	1,5	***0,3 - 1,5	80	190	400	840	1300	
	**0,3		50	140	340	740	1150	
	*3,3	*3,3	200	290	410	800	1250	
	3	3	220	310	450	920	1420	
	2,5	2,5	230	320	480	1040	1610	
4	2	**0,4 - 2	240	350	520	1130	1750	
	1		80	280	440	960	1490	
	**0,4		60	150	390	850	1310	
	*4,2	*4,2	220	320	370	940	1460	
	4	4	240	340	470	1030	1590	
5	3	3	260	380	590	1270	1980	
3	2,5	**0,5 - 2,5	270	400	620	1350	2080	
	1,5		170	320	520	1120	1730	
	**0,5		60	150	410	890	1380	
	*5	*5	250	350	520	1120	1740	
	4	4	280	410	660	1420	2210	
6	3,5	3,5	290	440	690	1500	2330	
	3 1,5	**0,6 - 3	300 170	460 320	720 480	1560 1030	2420 1600	
	**0,6		60	150	420	920	1420	
	*5,8	*5,8	250	370	600	1300	2020	
	5	5	290	450	720	1560	2420	
	4	4	330	500	800	1720	2670	
7	3,5	**0,7 - 3,5	350	510	820	1780	2750	
	2	3,: 3,5	200	380	610	1310	2040	
	**0,7		70	230	430	930	1450	
	*6,7	*6,7	280	410	670	1440	2230	
	6	6	300	480	780	1680	2610	
8	5	5	340	540	870	1890	2930	
O	4	**0,8 - 4	400	570	920	1990	3090	
	2		200	380	610	1310	2040	
	**0,8		70	160	410	900	1390	
	*8,4	*8,4	310	500	810	1750	2720	
	7	7	390	630	1010	2180	3380	
10	<u>6</u> 5	6 **1.5 - 5	470	670 700	1080	2340	3620	
	3	***1,5 - 5	500 300	460	1120 740	2420 1600	3750 2480	
	**1.5		170	320	480	970	1510	
	*10	*10	350	610	980	2110	3270	
	8	8	500	760	1230	2650	4110	
	7	7	570	800	1290	2780	4310	
12	6	**3,5 - 6	600	820	1320	2850	4420	
	5		500	680	1090	2370	3670	
	**3,5		360	550	890	1930	2980	
	*10,9	*10,9	360	650	1040	2250	3490	
	10	10	410	740	1190	2560	3970	
13	8	8	470	850	1360	2950	4570	
10	6,5	**4,5 - 6,5	480	880	1410	3060	4740	
	5,5		400	730	1180	2550	3950	
	**4,5		320	580	940	2020	3140	
	*11,7	*11,7	410	700	1120	2430	3760	
	10	10	540	840	1360	2940	4550	
14	8	8	670	980	1490	3220	4990	
	7	**5,5 - 7	730	1050	1520	3280	5090	
	6		600	840	1240	2690	4170	
	**5,5	*10.4	550	770	1130	2450	3790	
	*13,4	*13,4	470	790	1270	2740	4250	
16	10	10	730	1100 1200	1650	3560	5520	
16	9 8	**7,5 - 8	790 880	1300	1750 2000	3650 3710	5660 5750	
	0	0 - 0,1	820	1250	1800	3/10	5260	

^{*} Pression aval maximale réglable ** Pression aval minimale réglable

1 bar = 0,1 MPa

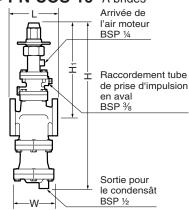


Consulting · Engineering · Services

(mm)

Dimensions, poids

● PN-COS-16 À brides



PN-COS-16 À brides

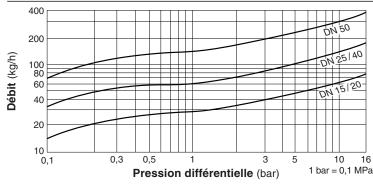
DN	DIN2501	L ASME Class			Н	H ₁	W	Poids* (kg)	
	PN25/40	125FF	(250RF)	250RF	(300RF)				(Kg)
(15)**	150	_	170	_	170	537	327	105	17
(20)	150	_	182	_	182	557	321	105	18
25	160	176	188	188	192	564	324	150	23
40	200	209	220	222	224	614	344	165	29
50	230	255	255	260	261	677	357	195	44

() Il n'existe pas de norme ASME pour la fonte ; usinage destiné à s'accorder à des brides en acier.

Class 125 FF : raccord possible avec 150 RF ; Class 250 RF : raccord possible avec 300 RF Autres standards disponibles, la longueur et le poids peuvent varier.

* Poids indiqué pour PN 25/40

Débits (purgeur)



- Le débit est l'évacuation continue du condensât à 6 °C en-dessous de la température de la vapeur saturée
- La pression différentielle est la différence entre les pressions à l'entrée du PN-COS et à la sortie du purgeur



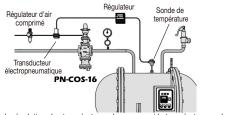
NE PAS utiliser ce produit sous des conditions excédant la pression différentielle maximale, car il y aura accumulation de condensât.

Exemples d'utilisation

Fonction de vanne de régulation

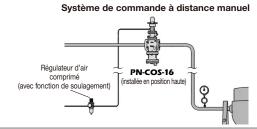
Régulateur PID automatique (Régulation de pression) Régulateur d'air comprime de pression de pression Transducteur electropneumatique PN-COS-16

Régulateur PID automatique (Régulation de température*)

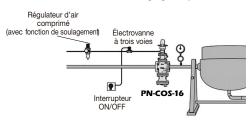


* Convient pour la régulation des températures de process si la température voulue peut être réglée par la pression aval (dans la plage de pression aval réglable).

Fonction de détendeur-régulateur



2 modes de réglage de pression



Dessin fourni à titre explicatif seulement et non pas comme norme de construction.

Copyright © TLV SDS F0408-40

^{**} La dimension bride à bride pour DN 15 ne suit pas la norme DIN, en raison de la largeur séparateur et du purgeur.



Consulting · Engineering · Services

Option

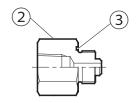
Remplace le bouchon du filtre afin de permettre l'installation d'un manomètre au choix de l'utilisateur.

Côté primaire : Bouchon support M16 (mâle/femelle), BSP/Rc(PT)/NPT 3/6. Un coude est nécessaire pour l'installation du manomètre.

Côté secondaire : Rc(PT) % orifice de montage pour l'installation de coudes et de manomètres.

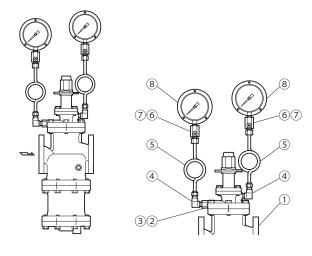
Les coudes, le manomètre et les pièces de raccordement doivent être achetés séparément.

Configuration



Unité de mesure de la pression

• Exemple d'installation :



Note : Un manomètre avec siphon est utilisé.

N°	Désignation		Désignation
1	Corps de la vanne	5	Siphon
2	Bouchon de support	6	Amortisseur*
3	Joint de bouchon	7	Joint de l'amortisseur*
4	Coude (mâle/femelle)*	8	Manomètre*

^{*} A acheter séparément

TLV. EURO ENGINEERING FRANCE SARL

Parc d'Ariane 2, bât. C, 290 rue Ferdinand Perrier, 69800 Saint Priest, FRANCE Tél: [33]-(0)4-72482222 Fax: [33]-(0)4-72482220 https://www.tlv.com





Sujet à modifications sans préavis.