

G8 フリーフロート・エアトラップ

\sim 1. OMPaG



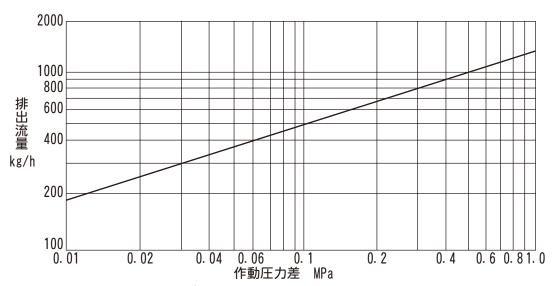
■特長

- ●ドレンを連続排出するフリーフロート方式
- ■動く部品はフロートのみで故障が少ない
- ●ドレン溜まりのない出口通路構造で油分混入の高粘性 ドレンも排出可能
- ●垂直配管取り付け形状で周辺配管がシンプル

■用途

■油分混入の多いドレンの排出など

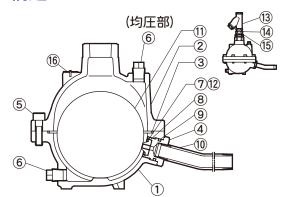
■排水能力



- 1. 作動圧力差はトラップ入口と出口との圧力差、最高作動圧力差はその最大値です。
- 2.100℃以下のドレンを連続排出する場合の毎時排水量です。
- 3. 選定の際は1.5倍以上の安全率をおとりください。

⚠ 注意 最高作動圧力差を超えて使用すると排出不能(フンヅマリ)となりますので、絶対に避けてください。

■構造



No.	品名	No.	品名
1	本体	9	Οリング
2	蓋	10	排出管
3	Οリング	11	フロート
4	弁座保持器	12	座金
5	穴付きボルト	13	ストレーナー
6	プラグ	14	ニップル
7	スナップリング	15	ブッシング(※)
8	弁座	16	ネームプレート

1. ※: 呼径 15、20のみ

G8 79 - 70 - 1.0 MPaG

■仕様データ

型式	接続	呼径	本体材質	最高使用圧力 PMO MPaG	最高作動圧力差 △PMX MPa	最高使用温度 TMO ℃	納期(日)
G8	ねじ込み Rc (PT)	15 20 25	ねずみ鋳鉄 FC250	1. 0	1. 0	100	3

^{1.} 最高許容圧力PMA (1.6MPaG):耐圧部 (本体)が許容される最高圧力で、最高使用圧力ではありません。 最高許容温度TMA (100℃):耐圧部 (本体)が許容される最高温度で、最高使用温度ではありません。

●詳細情報

使用可能流体 (※1)	エア
弁座材質	ニトリルゴム (NBR)
入口側ストレーナー	TLV Y3: φ1穴ピッチ1.5千鳥配列打ち抜き板+60メッシュ
均圧管接続部(※2)	Rc (PT) 3/8

- 1.※1:危険流体(毒性、可燃性など)には絶対に使用しないでください。
- 2.※2:トラップまでの入口配管に水平配管部がある場合、必ず均圧管をトラップと入口側配管の気相部との間に取り付けてください。流入してきたドレンがトラップへの入口通路を塞いでしまうと、本体内・配管内の気体とドレンが置き換わらないため作動不良を起こします。

⚠ 注意 異常作動、事故やケガを避けるために、製品は仕様範囲外で使用しないでください。

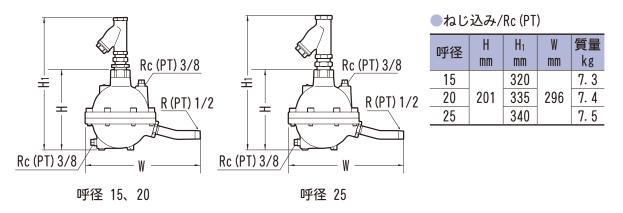
■発注方法 ||| || 下記の項目順にご注文ください。



■オプション ||| 標準以外の仕様では、価格、納期が異なります。詳細はお問い合わせください。

弁座、Oリング材質 フッ素ゴム (FPM) 温度 150℃まで

■寸法



本来の用途、使用目的以外には使用しないでください。 製品改良のため、仕様変更することがあります。

^{1.} 標準、オプション以外の仕様も、内容によっては対応可能ですのでお問い合わせください。